

業 務 連 絡
令和7年6月27日

会 員 各 位

(一社) 山口県自動車整備振興会

UDトラックス株式会社におけるリコール届出（外－４００１）
に関する補足事項について

標記リコールにつきまして、日整連より当会宛に情報提供がありましたのでお知らせします。

下記１のとおり令和7年6月26日に届出されたところですが、当該リコール対象車両の継続検査時等の取扱いについて、下記２のとおり補足事項をお知らせいたします。

なお、当該リコール届出情報（補足事項は除く）につきましては、日整連会報誌「技術情報」に掲載される予定となっておりますので、お含みおき願います。

記

１．リコール（外－４００１）届出内容【国土交通省ホームページ】

https://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha08_hh_005494.html

２．補足事項

Ｑ リコール作業未実施の状態で、車検を更新できるのか？

Ａ 道路運送車両の保安基準第２９条で定める要件に適合していないため、継続検査等で不適合となり、該当のステッカーが貼付された状態では車検を更新することはできません。

指定整備においても同様に完成検査において不適合となり、保安基準適合証が交付できません。

該当のステッカーが貼付された状態では保安基準不適合となりますため、速やかに改善措置作業を受ける必要があります。

以上

連絡先	物流・自動車局 審査・リコール課 リコール監理室 TEL 03-5253-8111 内線 42361 アドレス： https://www.mlit.go.jp
-----	---

リコール届出一覧表

リコール届出日：令和7年6月26日

リコール届出番号	外-4001	リコール開始日	令和7年6月26日
届出者の氏名又は名称	UDトラックス株式会社 代表取締役社長 伊藤 公一 製作国：スウェーデン 製作者名：ボルボトラックコーポレーション 問い合わせ先：お客様相談室 TEL 0120-67-2301		
不具合の部位（部品名）	窓ガラス（①SRSエアバッグステッカ、②二次元バーコードステッカ）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	前面ガラスの法規確認不足により指定以外のステッカが貼付されているため、道路運送車両の保安基準に適合していない。		
改善措置の内容	全車両、前面ガラス内側右下隅に以下のステッカが貼付されている場合は、該当ステッカを取り除く ①SRSエアバッグ表示ステッカ ②二次元バーコードステッカ		
不具合件数	0 件	事故の有無	無し
発見の動機	自動車技術総合機構からの指摘による。		
自動車使用者及び自動車特定整備事業者に周知させるための措置	・使用者：ダイレクトメールまたは直接訪問して通知する。 ・自動車特定整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・弊社ボルボ・トラックのインターネットホームページに掲載する。		

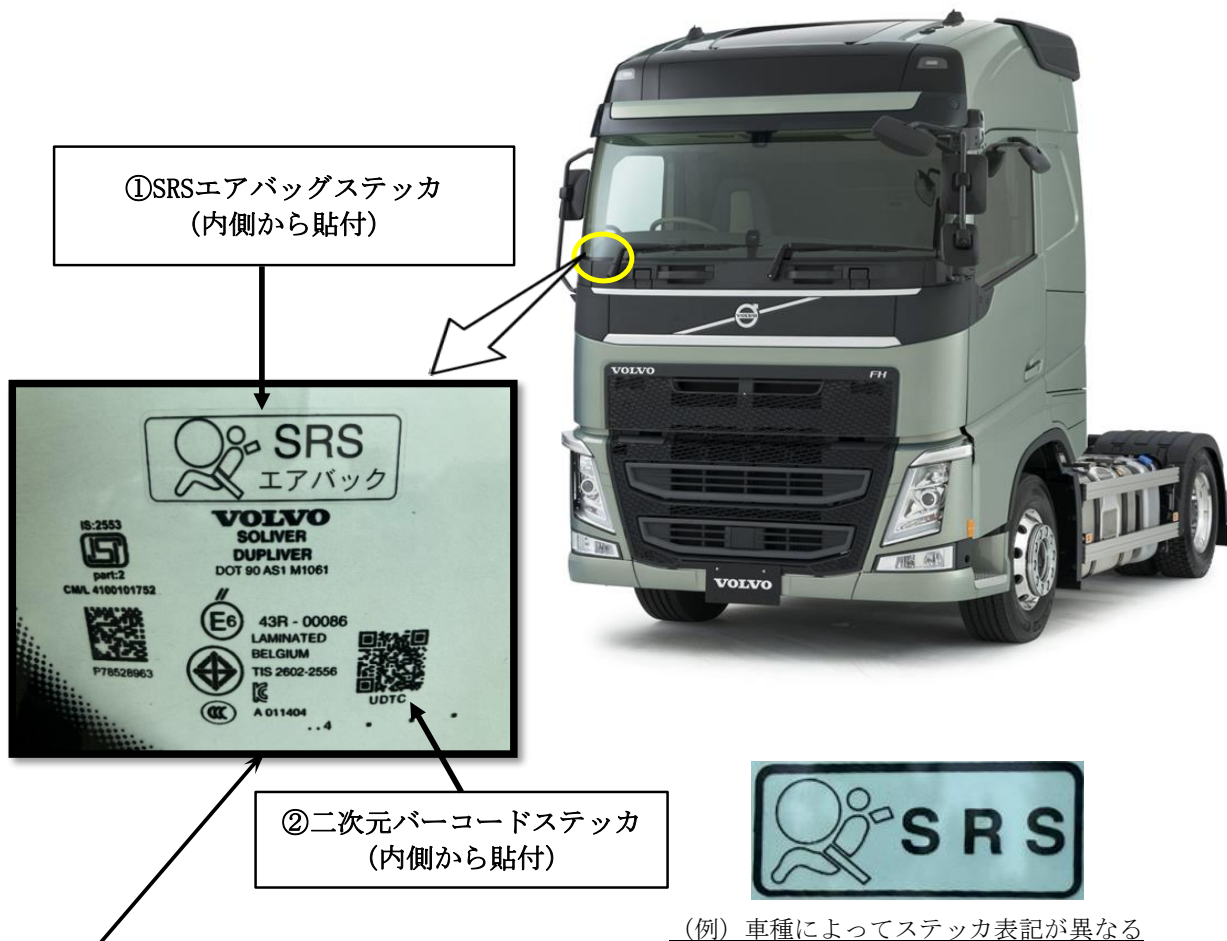
車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数	備考
ボルボ	-B2TCA1-	「FH」	YV2ABS0A58A660422 平成19年12月14日	1	①1台
	-B2TDA1-		YV2AFY0AXAA697799 ～ YV2AFY0A1AA697822 平成22年5月18日 ～ 平成22年5月19日	3	①3台
	-B2TEA1-		YV2AFY0A28A661681 ～ YV2AFY0A89A688885 平成20年1月9日 ～ 平成21年3月31日	6	①6台
	-F2TCA1-	「FH」	YV2AFY0A69A684429 平成20年11月24日	1	①1台
		「FH12」	YV2ABB0A76A610943 ～ YV2ABB0A47A647756 平成17年9月23日 ～ 平成19年6月1日	40	①40台
		「FM12」	YV2JA90A76A616723 ～ YV2JBB0A76A622770 平成18年1月11日 ～ 平成18年4月21日	7	①7台
	-H2TDA1-	「FH」	YV2RM20A4GA783642 ～ YV2RM00A9JA822608 平成27年12月16日 ～ 平成30年3月20日	4	①4台
	-H2TEA1-		YV2AM20A0BA719779 ～ YV2RM20A8JA825012 平成23年9月8日 ～ 平成30年4月20日	26	①26台
	PJ-F2TCA1	「FH12」	YV2ABB0AX5A596308 ～ YV2ABB0A87A636503 平成16年11月22日 ～ 平成18年12月20日	22	①22台
		「FM12」	YV2JBB0A86A608098 ～ YV2JBB0A07A632946 平成17年6月30日 ～ 平成18年10月31日	6	①6台
	PJ-F3RTF1 PK-F3RTF1	「FH12」	YV2AA90C45A597810 ～ YV2AA90C27A646201 平成16年12月16日 ～ 平成19年5月14日	27	①27台
		「FM12」	YV2JA90C95A596037 ～ YV2JA90C36A624528 平成16年11月17日 ～ 平成18年5月19日	7	①7台
	BDG-B3RTF1	「FH」	YV2AF00CX8A648227 ～ YV2AFY0C0AA695528 平成19年6月8日 ～ 平成22年3月2日	26	①26台
		「FM」	YV2JF00C19A680498 ～ YV2JF00C79A690694 平成20年10月1日 ～ 平成21年6月30日	2	①2台
	BKG-B2TCA1 BKG-B2TCA1改	「FH」	YV2AFY0A18A653359 ～ YV2AFY0A78A678086 平成19年9月24日 ～ 平成20年8月28日	26	①26台
		「FM」	YV2JFY0A28A667562 ～ YV2JFY0A48A678580 平成20年3月18日 ～ 平成20年9月3日	3	①3台
	BKG-B2TDA1	「FH」	YV2AFY0A99A679421 ～ YV2ABS0A2AA696302 平成20年9月16日 ～ 平成22年3月26日	25	①25台
		「FM」	YV2JF00A19A679284 ～ YV2JF00A49A680395 平成20年9月15日 ～ 平成20年9月30日	2	①2台

車 名	型 式	通 称 名	リ コ ー ル 対 象 車 の 車 台 番 号 の 範 囲 及 び 輸 入 期 間	リコール 対象車の台数	備 考
ボルボ	BKG-B2TEA1 BKG-B2TEA1改	「F H」	YV2AFY0A58A647919 ～ YV2AFY0A39A687837 平成19年6月4日 ～ 平成21年2月18日	49	①49台
		「F M」	YV2JFY0AX8A668488 ～ YV2JF00A49A685807 平成20年4月1日 ～ 平成20年12月15日	8	①8台
	LDG-H3RTF1	「F H」	YV2A0T1C8AA693819 ～ YV2A0T1C2EA763062 平成21年12月14日 ～ 平成26年2月25日	39	①39台
	LDG-M3RTF1	「F M」	YV2J0T1C4BA717468 平成23年7月5日	1	①1台
	LKG-H2TDA1 QKG-H2TDA1 QKG-H2TDA1改	「F H」	YV2AM00A7AA698920 ～ YV2RM00A7JA827015 平成22年6月21日 ～ 平成30年5月30日	535	①535台
			YV2AM00A1AA699206 ～ YV2RM00A7JA826768 平成22年6月28日 ～ 平成30年5月30日	545	①545台
	LKG-M2TEA1	「F M」	YV2JM00A1AA695866 平成22年3月15日	1	①1台
	2DG-KA2TDA1	「F H」	YV2RT60A7JA831684 ～ YV2RTY0A8KA845249 平成30年9月10日 ～ 令和元年5月17日	106	①106台
	2DG-KA2TDA2		YV2RT60A6KA845626 ～ YV2RTY0A4MA876646 令和元年6月3日 ～ 令和3年5月6日	165	①165台
	2DG-KA2TDF1		YV2RTY0A5JA831887 ～ YV2RT60A2KA843842 平成30年9月10日 ～ 平成31年4月11日	11	①11台
	2DG-KA2TEA1		YV2RT60A6HA810724 ～ YV2RTY0A2KA845277 平成29年8月2日 ～ 令和元年5月17日	186	①186台
	2DG-KA2TEA2 2DG-KA2TEA2改		YV2RT60A9KA845412 ～ YV2RTY0A9MA876853 令和元年5月17日 ～ 令和3年5月6日	396	①396台
	2DG-KA2TEF1		YV2RT60A6JA831773 ～ YV2RT60A8KA845286 平成30年9月10日 ～ 令和元年5月17日	18	①18台
	2DG-KA4TBA1		YV2RT60D0HA810678 ～ YV2RT60D5KA845269 平成29年8月2日 ～ 令和元年5月17日	134	①134台
	2DG-KA4TBA2		YV2RT60D3KA845545 ～ YV2RT60D4MA876662 令和元年5月17日 ～ 令和3年5月6日	194	①194台
	2DG-KA4TBL1		YV2RT60D8JA833311 ～ YV2RT60D5KA844767 平成30年9月10日 ～ 令和元年5月7日	9	①9台
	2DG-KA4TBL2		YV2RT60D4KA845585 ～ YV2RT60D6MA876789 令和元年5月17日 ～ 令和3年5月6日	44	①44台
	2DG-KA4TCA1		YV2RT60D5JA828907 ～ YV2RT60D5KA844669 平成30年7月17日 ～ 令和元年5月7日	39	①39台
	2DG-KA4TCA2		YV2RT60D8KA845685 ～ YV2RT60D2MA876076 令和元年5月17日 ～ 令和3年5月6日	71	①71台
	2KG-4K2TDA1		YV2RTY0A4MA884164 ～ YV2RTY0A8NA897727 令和3年11月5日 ～ 令和4年5月6日	71	①71台 ②71台
			YV2RTY0A5NA300338 ～ YV2RTY0A4NA310004 令和4年6月24日 ～ 令和4年11月9日	75	①75台 ②75台
	2KG-4K2TEA1 2KG-4K2TEA1改		YV2RTY0A6MA883873 ～ YV2RTY0A5NA899726 令和3年11月5日 ～ 令和4年5月31日	192	①192台 ②192台
			YV2RTY0A8NA300043 ～ YV2RTY0A8NA310457 令和4年5月31日 ～ 令和4年12月12日	121	①121台 ②121台
	2KG-4K2TGA1		YV2RTY0A2NA898856 令和4年5月31日	1	①1台 ②1台
			YV2RTY0A9NA301279 ～ YV2RTY0A6NA310862 令和4年6月24日 ～ 令和4年12月12日	3	①3台 ②3台
	2DG-4K3RTF1		YV2RTY0C9LA857591 ～ YV2RTY0C8NA898331 令和2年4月21日 ～ 令和4年5月6日	23	①23台 ②22台
			YV2RTY0C2NA301223 ～ YV2RTY0C4NA310909 令和4年6月24日 ～ 令和4年11月9日	21	①21台 ②21台
	2DG-5K2TDA1 2KG-5K2TDA1		YV2RT60A3MA881616 ～ YV2RT60A6NA898251 令和3年9月13日 ～ 令和4年5月6日	8	①8台 ②7台
			YV2RT60A5NA304751 ～ YV2RT60A1NA310028 令和4年8月8日 ～ 令和4年11月9日	5	①5台 ②5台
	2DG-5K2TEA1 2KG-5K2TEA1		YV2RT60A5LA857588 ～ YV2RT60A9NA899006 令和2年4月21日 ～ 令和4年5月31日	49	①49台 ②48台
			YV2RT60A2NA301242 ～ YV2RT60A1NA310420 令和4年6月24日 ～ 令和4年12月12日	35	①35台 ②35台
	2DG-5K4RTF1		YV2RT60D8LA857627 ～ YV2RT60DXNA895556 令和2年4月21日 ～ 令和4年4月22日	3	①3台 ②2台
			YV2RT60D6NA303165 ～ YV2RT60D9NA304309 令和4年6月24日 ～ 令和4年8月8日	2	①2台 ②2台

車 名	型 式	通 称 名	リ コ ー ル 対 象 車 の 車 台 番 号 の 範 囲 及 び 輸 入 期 間	リコール 対象車の台数	備 考	
ボルボ	2DG-5K4TBA1	「FH」	YV2RT60D9LA857622 ～ YV2RT60D3NA899738 令和2年4月21日 ～ 令和4年5月31日	80	①80台 ②79台	
			YV2RT60D0NA300004 ～ YV2RT60D8NA310506 令和4年5月31日 ～ 令和4年12月12日	58	①58台 ②58台	
	2DG-5K4TBL1	「FH」	YV2RT60DOMA881549 ～ YV2RT60D2NA895213 令和3年9月13日 ～ 令和4年4月4日	7	①7台 ②6台	
			YV2RT60D7NA309976 ～ YV2RT60D0NA310564 令和4年11月9日 ～ 令和4年12月12日	4	①4台 ②4台	
	2DG-5K4TCA1	「FH」	YV2RT60D8NA891716 ～ YV2RT60D0NA898465 令和4年3月16日 ～ 令和4年5月31日	8	①8台 ②8台	
			YV2RT60DXNA300074 ～ YV2RT60D1NA310959 令和4年5月31日 ～ 令和4年12月12日	25	①25台 ②25台	
	2DG-5S4TBA1 2DG-5S4TBA1改	「FH」	YV2RT60D2NA303454 ～ YV2RT60D8RA354916 令和4年8月8日 ～ 令和6年8月1日	149	①149台 ②118台	
	2DG-5S4TBL1 2DG-5S4TBL1改		YV2RT60D2NA303714 ～ YV2RT60D0RA353954 令和4年8月8日 ～ 令和6年6月28日	7	①7台 ②1台	
	2DG-5S4TCA1		YV2RT60D8PA319239 ～ YV2RT60D9RA354827 令和5年3月10日 ～ 令和6年8月1日	28	①28台 ②16台	
	2KG-4S2TEA1 2PG-4S2TEA1		YV2RTY0A9PA317873 ～ YV2RTY0A9RA355073 令和5年2月14日 ～ 令和6年8月1日	429	①429台 ②353台	
	2KG-4S3RTF1		YV2RTY0C9PA322573 ～ YV2RTY0C4RA354480 令和5年4月10日 ～ 令和6年8月1日	64	①64台 ②57台	
	2KG-4S4RTF1 2KG-4S4RTF1改		YV2RTY0D5PA336589 ～ YV2RTY0D0RA353836 令和5年11月21日 ～ 令和6年6月28日	9	①9台 ②4台	
	2KG-4S4RTL1		YV2RTY0DXPA336622 ～ YV2RTY0D7PA336769 令和5年11月21日	2	①2台 ②2台	
	2KG-5S2TDA1 2PG-5S2TDA1		YV2RT60A9PA329235 ～ YV2RT60A7RA353794 令和5年7月25日 ～ 令和6年6月28日	13	①13台 ②5台	
	2KG-5S2TEA1 2PG-5S2TEA1		YV2RT60A3NA303436 ～ YV2RT60A3RA354926 令和4年8月8日 ～ 令和6年8月1日	58	①58台 ②47台	
	2KG-5S2TGA1 2PG-5S2TGA1		YV2RT60A9PA334144 ～ YV2RT60A0RA353491 令和5年9月11日 ～ 令和6年6月28日	2	①2台 ②1台	
	2KG-5S3RTF1		YV2RT60C8NA303451 令和4年6月20日	1	①1台 ②1台	
	2KG-5S4RKL1		YV2RT60D8PA332850 ～ YV2RT60D6RA354509 令和5年9月12日 ～ 令和6年8月1日	6	①6台 ②1台	
	2KG-5S4RTF1		YV2RT60D1NA303462 ～ YV2RT60D7RA353532 令和4年8月8日 ～ 令和6年8月1日	3	①3台 ②2台	
	2KG-5S4RTL1		YV2RT60D1PA328834 ～ YV2RT60D1RA353980 令和5年7月25日 ～ 令和6年8月1日	5	①5台 ②2台	
	2PG-4S2TDA1		YV2RTY0AXPA317915 ～ YV2RTY0A6RA354060 令和5年2月14日 ～ 令和6年6月28日	169	①169台 ②154台	
	2PG-4S2TGA1		YV2RTY0A3PA335589 ～ YV2RTY0A0RA354152 令和5年10月6日 ～ 令和6年8月1日	5	①5台 ②4台	
	不明		「FH」	YV2ABS0D88A648226 ～ YV2RT60D0MA872124 平成19年6月8日 ～ 令和3年2月8日	910	①910台
				YV2RZ80A6PA317974 ～ YV2RZ80A9PA318004 令和5年7月25日	2	①2台 ②2台
		「FH12」	YV2A4B2A7SA241891 ～ YV2ABD0D47A647696 平成7年5月29日 ～ 平成19年5月31日	792	①792台	
		「FH16」	YV2A4B5DXSA240160 ～ YV2A4BAD82A543394 平成7年4月12日 ～ 平成13年12月5日	49	①49台	
		「FM」	YV2JF00C08A670723 平成20年5月5日	1	①1台	
		「FM12」	YV2J4DAA9XA293513 ～ YV2JN50A15A605454 平成10年12月15日 ～ 平成17年5月12日	362	①362台	
	(計73型式)	(計5車種)	(輸入期間の全体の範囲) 平成7年4月12日 ～ 令和6年8月1日	(計6,642台)	①6,642台 ②1,555台	

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

前面ガラスの法規確認不足により指定以外のステッカが貼付されているため、道路運送車両の保安基準に適合していない。

改善の内容

全車両、前面ガラス内側右下隅に以下のステッカが貼付されている場合は、該当ステッカを取り除く。

- ①SRSエアバッグ表示ステッカ
- ②二次元バーコードステッカ

※ ステッカを剥がす際の注意点

- ・ 金属製のスクレーパーやカッター刃等は、ガラスを傷付けるおそれがあるため使用しないでください。
- ・ ステッカが劣化・硬化して剥がし難い場合は、ドライヤーの温風をステッカに当て温めながら少しずつ剥がしてください。
- ・ ガラス面に糊が残った場合は、周囲の内装材を保護した上で、灯油、専用の剥がし剤またはパーツクリーナー等をご使用ください。
(ダッシュボード、ピラーガーニッシュ、ウェザーストリップ等が変色しないようご注意ください)

注：  は、取り除くステッカを示す。

識別：外観上、ステッカの有無にて容易に識別が可能のため、特別な識別の追加は行わない。